

6-värt krom

Fr o m 1 juli 2007 kommer EU-direktivet 2000/53/EC och 2002/525/EC att träda i kraft.

Detta kommer bl a att innebära att 6-värt krom kommer att bli förbjudet i personbilar och lätta lastbilar med en vikt under 2 500 kilo.

Lagen har stiftats till följd av det s k ELV-direktivet (ELV = End of Life Vehicle) från EU om återvinning av bilar och i vilken mån dessa får innehålla 6-värt krom, bly, kadmium och kvicksilver. 6-värt krom är en giftig oxid.

Vissa biltillverkare har redan påbörjat utfasningen av detaljer innehållande 6-värt krom. Dessutom är flera av ytbehandlarna mitt uppe (jan. 2004) i arbetet med att fasa ut 6-värt krom och i vissa fall även på väg att ta bort kromet helt och hållet.

Följande produkter är utvecklade för att ersätta 6-värt krom.
Förzinkning med 3-värt krom + sealer.
Geomet (kromfri vidareutveckling av Dacromet).
Delta ytbehandlingar.

Tidigare använda ytbehandlingar med motsvarande korrosionsskydd utan 6-värt krom är bl a.
Varmförzinkning.
Zink/Nickel med 3-värt krom.

Fr o m 1 juli 2006 kommer EU-direktivet 2002/95/EC att träda i kraft.

Det betyder att bly, kadmium, kvicksilver, sexvärt krom, PBB eller PBDE kommer att förbjudas i elektrisk och elektronisk utrustning.

Med elektrisk och elektronisk utrustning eller "EEE" menas utrustning som är beroende av elektriska strömmar eller elektriska magnetfält för att fungera. Detta kommer att gälla även utrustning för att generera, överföra eller mäta strömmar eller magnetfält som faller under kategorier beskrivet i Annex IA till direktiv 2002/96/EC (WEEE) och är konstruerade för att användas med spänning ej överstigande 1000 volt växelström och 1500 volt likström.